

SYLVANIA

UFO High Bay Emergency Back-up Battery

EMBB/UFO/40WDC

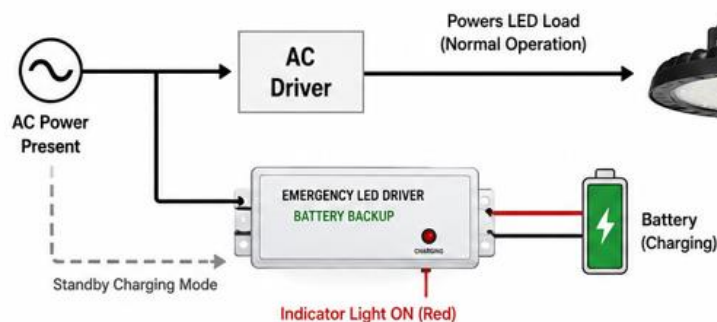
40W Emergency Backup Battery
for 100–347VAC or 100–277VAC
UFO High Bay Fixtures



Emergency Backup Battery Operation

NORMAL OPERATION (AC POWER PRESENT)

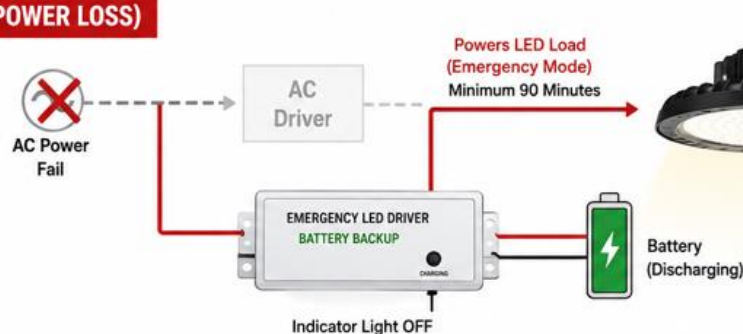
- AC driver powers the LED load under normal operating conditions.
- Emergency driver is in standby charging mode.
- Indicator light is ON (Red), indicating the battery is charging.



✓
LED Fixture
Operating Normally

EMERGENCY OPERATION (AC POWER LOSS)

- AC power fails.
- Emergency driver automatically switches to emergency mode.
- Operates the LED load for a minimum of 90 minutes.
- Indicator light is OFF.
- When AC power is restored, system returns to normal mode and resumes battery charging.



⚠
LED Fixture
Operating in
Emergency Mode
(Minimum 90 Minutes)

For warranty coverage, please register at www.ledvance.com/en-us

0000000

Imported by
LEDVANCE
1100 Tyrone Pike
Versailles, KY 40383

Importé par
LEDVANCE
5450 Explorer Drive
Mississauga, Ontario L4W 5N1

☎ 1-800-654-0089
www.ledvance.com/en-us (US & Canada)
SYLVANIA is a registered trademark.
SYLVANIA est une marque déposée.

SYLVANIA 

For warranty coverage, please register at www.ledvance.com/en-us

⚠ WARNING

Please Read All Instructions Before Attempting Installation

CAUTION: Risk of electric shock. Disconnect emergency and normal input power sources before servicing.

ASSEMBLY AND FIELD INSTALLATION WIRING WARNING: AC power must be disconnected before proceeding with assembly or installation of the emergency driver.

IMPORTANT:

- An unswitched AC power source is required (100–347VAC, 50/60Hz).
- This device is designed for fixtures listed for dry, damp, or wet locations.
- Please charge the battery continuously for **24 hours** before first use to fully activate the battery cells.
- Customers are advised to recharge emergency LED drivers every **6 months** during storage.
- Products stored for more than 1 year without recharge may experience battery damage. This is not covered under warranty.
- Lighting fixture manufacturers, electricians, and end users should verify system compatibility before installation.
- For EMBB/UFO/40WDC, the LED lamp load should be **less than 300W with 0-10V Dimming wires**.

IMPORTANT:

Make sure all connections comply with the National Electrical Code (NEC), Canadian Electrical Code, and all applicable local regulations.

CAUTION:

- Disconnect both normal and emergency power sources before servicing.
- **Do not** mount near gas or electric heaters.
- Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not be subjected to tampering by unauthorized personnel.
- **Do not** use this equipment for purposes other than its intended use.
- Use with grounded, UL Listed, dry, damp and wet location rated fixtures only. Fixture case must also be grounded.
- This product is for indoor fixtures only. **Do NOT** use near heated air outlets or hazardous locations.
- Suitable for use in **32°F to 122°F (0°C to 50°C)** ambient temperatures.
- Maximum mounting height: 48.65 ft.
- Battery is rechargeable Li-ion type and must be recycled or disposed of properly.
- **Do not** use this emergency driver with accessory equipment not recommended by the manufacturer. Failure to follow this may cause unsafe conditions and void the warranty.
- Servicing of this equipment should be performed by qualified personnel only.

IMPORTANT:

The illuminated indicator (LED light) means the battery is in charging mode when AC power is applied.

It is recommended and required by applicable code to test the emergency function regularly to ensure proper system operation:

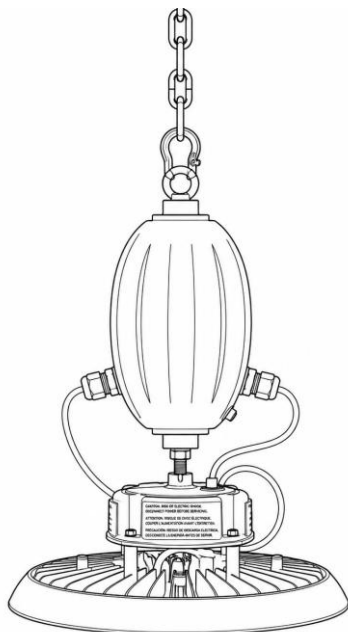
- Press the remote controller ON button every 30 days to verify the emergency driver is functioning and the LED light source is illuminated.
- Conduct a 90-minute discharge test once per year.
- The LED light source should remain illuminated for a minimum of 90 minutes.

TESTING SYSTEM:

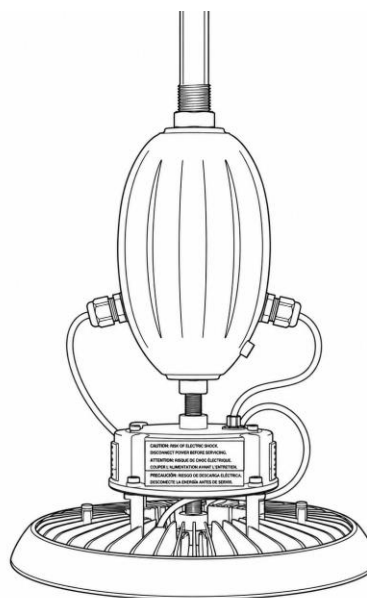
- The emergency battery requires a minimum charge of 1 hour before testing the circuit.
- A full charge requires 24 hours.

Mounting Methods

Cable or Chain Mount



Pendant Mount



Accessories included in package:

(A) 1x M10 to 1/2" NPT Threaded Mounting Stud

(A) 1x M12 to 1/2" NPT Threaded Mounting Stud

(A) 1x 1/2" NPT Eyebolt

(B) 3x AC Cable Glands

(C) 2x Dimming Cable Glands

(D) 1x Remote Control

(E) 2x Mounting screws



(A)



(D)



(B)



(E)



(C)

Installation Steps

 **CAUTION:** Before installation, ensure the AC power is turned OFF.

Step #1: Notice

- (A) Disconnect all power sources to the lighting fixture and ensure they are locked out during installation and maintenance.
- (B) Select a suitable ceiling location for proper mounting of the LED emergency driver (battery).

Step #2: Installation

- (A) For cable or chain mounting, install the ½" NPT Eyebolt / Eye Ring onto the top threaded hole of the LED emergency driver (opposite the red indicator light) and secure it using the provided screw. For pendant mounting, connect the ½" NPT metal conduit directly to the top of the EMBB.
- (B) Install the M10 to ½" NPT Threaded Mounting Stud, M12 to ½" NPT Threaded Mounting Stud, or fitting into the bottom hole (near the red indicator light) and secure it using the provided screw.
- (C) Mount the LED emergency driver onto the high-bay fixture using the screw.
- (D) Open the emergency driver cover, remove the ½" plastic knockout covers, and install the waterproof cable glands.

Step #3: Wiring

- Pull all wires through the waterproof cable glands into the emergency driver housing.
- (A) Connect the AC output wires (Brown, Blue, and Green) from the emergency driver to the AC input wires (Black, White and Green) of the LED high-bay fixture.
 - (B) Connect the dimming output wires (LED Driver Dim+ Purple and LED Driver Dim- Pink) from the emergency driver to the dimming input wires (Purple and Pink) of the LED driver.
 - (C) Connect the AC input wires (Black, White, Red and Green) from the emergency driver to the AC main power cord.
 - (D) Connect the dimming input wires (Purple and Pink) from the emergency driver to the dimmer control wires (Dim+ Purple and Dim- Pink).
 - (E) Close and lock the emergency driver cover, then secure it with the screw.
 - (F) Hang the emergency driver onto a suitable ceiling support structure (not included, provided by others).

Note: Refer to the LED emergency driver wiring diagram for details.

Step #4: Testing

- After installation is complete, restore AC power.
- Power should now be supplied to both the fixture driver and the emergency LED driver. The charging indicator light should illuminate, indicating the battery is charging.
- A short-term discharge test may be performed after the emergency LED driver has charged for at least 1 hour.
- Charge for 24 hours before performing a long-term discharge test.

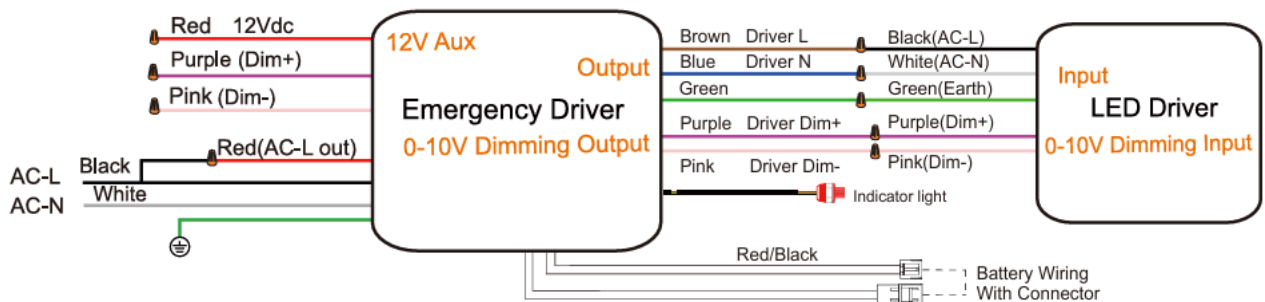
Warning

UFO high bay fixtures typically include two sets of dimming wires. The upper purple (DIM+) and pink (DIM-) wires are used for LED driver dimming, while the lower dimming wires connect to the sensor receptacle. When using AC direct connection EMBBs together with **12VDC sensors**, wiring must strictly follow **Wiring Diagram #3** to disable the sensor during emergency operation and comply with UL 924 requirements.

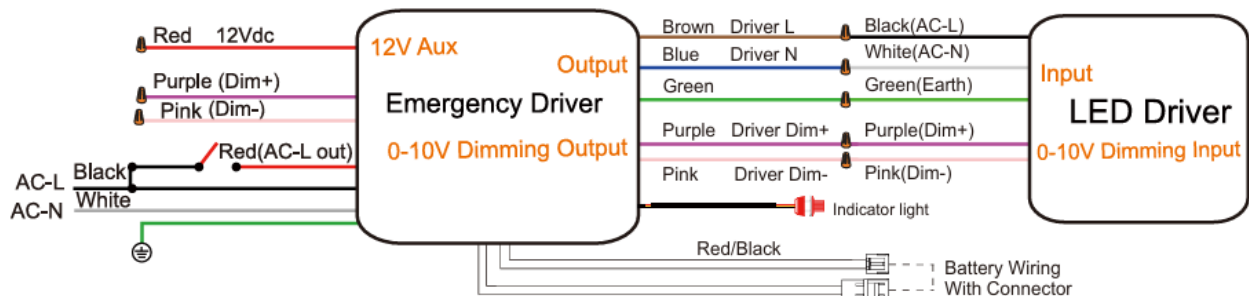
Wiring Diagram #1

Without 0-10V Dimmer or Sensor

Without Wall Switch or Dimming



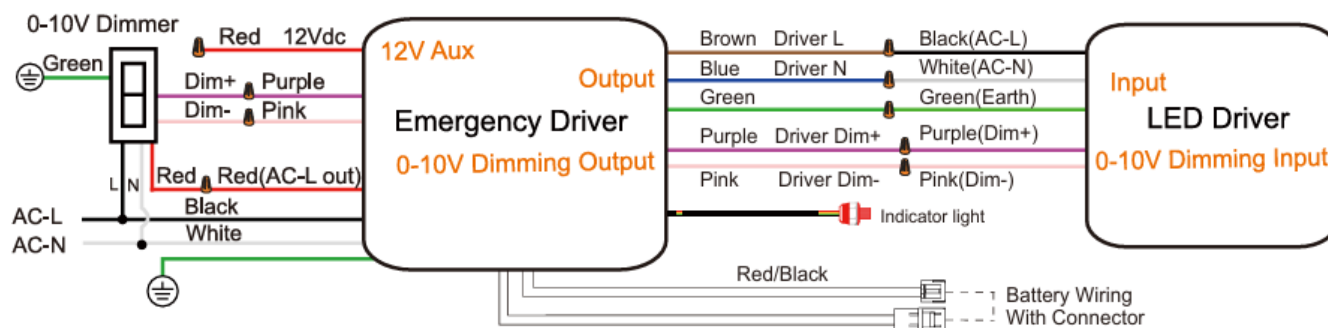
With Wall Switch (Without Dimmer)



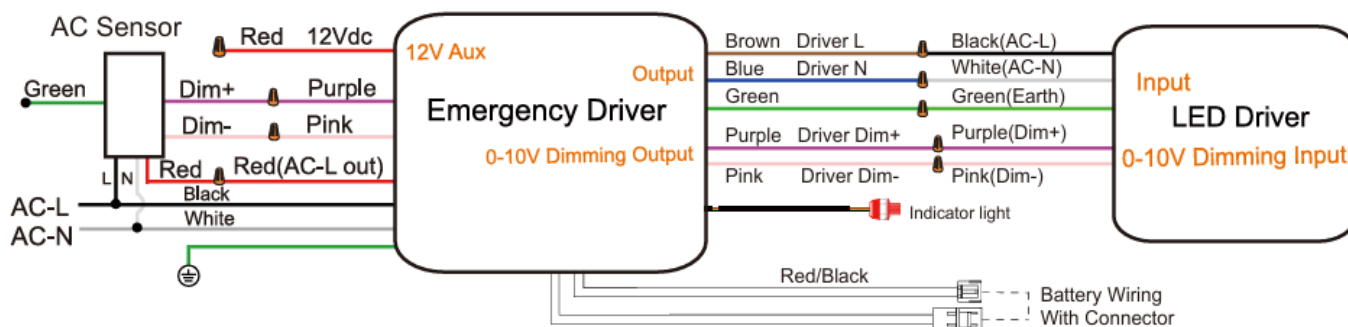
Wiring Diagram #2

With 0-10V Dimmer or AC Sensor

With 0-10V Dimmer



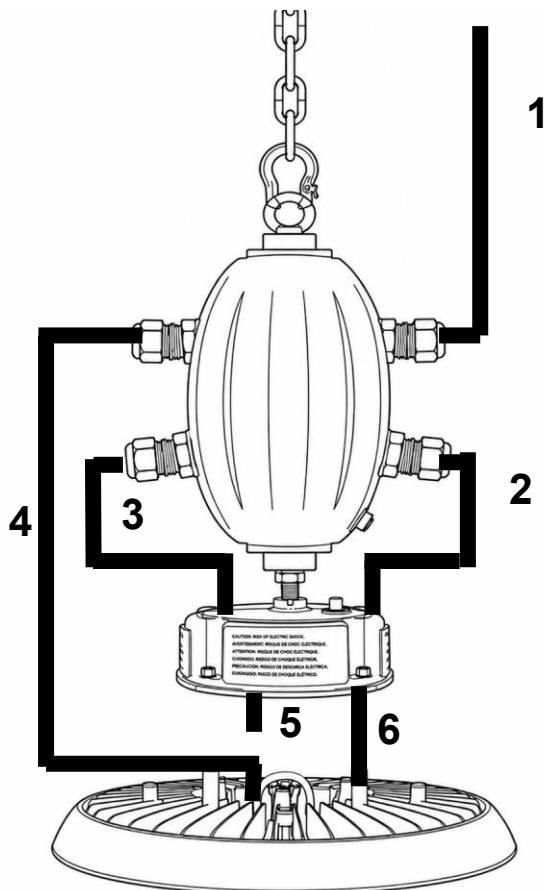
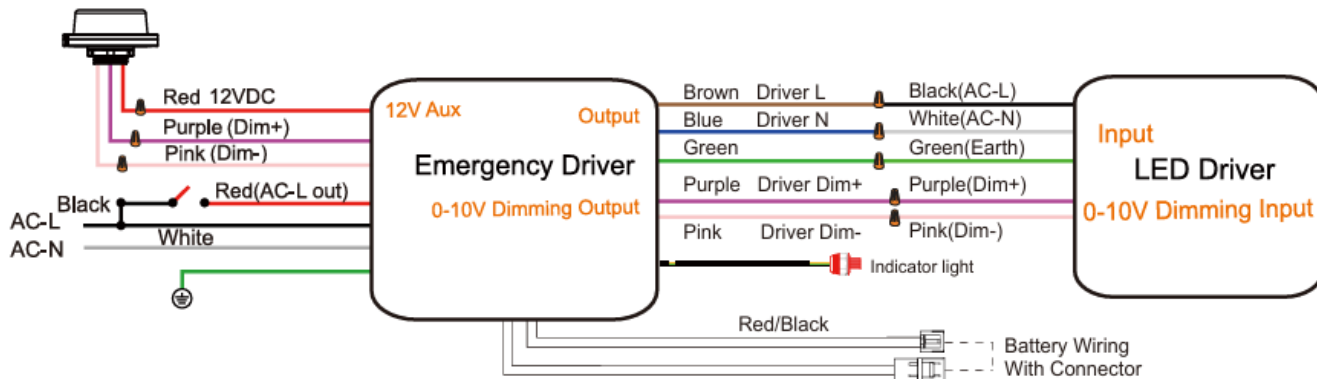
With AC Sensor



Wiring Diagram #3

With 12VDC Sensor

Requiring Rerouted Sensor Receptacle Dimming Wires



Area	Description	From AC INPUT	TO EMBB
1	AC POWER INPUT TO EMERGENCY DRIVER	LIVE SWITCH (BLACK)	AC L-OUT (RED)
		LIVE 24/7 (BLACK)	AC-L (BLACK)
		NEUTRAL (WHITE)	AC-N (WHITE)
		GROUND (GREEN)	GROUND (GREEN)
Area	Description	From EMBB	TO LED DRIVER
2	EMBB OUTPUT TO LED DRIVER	DRIVER-L (BROWN)	LIVE (BLACK)
		DRIVER-N (BLUE)	NEUTRAL (WHITE)
		GROUND (GREEN)	GROUND (GREEN)
Area	Description	From EMBB	TO LED DRIVER
3	EMBB OUTPUT TO LED DRIVER	DRIVER DIM+ (PURPLE)	DIM+ (PURPLE)
		DRIVER DIM- (PINK)	DIM- (PINK)
Area	Description	From EMBB	TO SENSOR RECEPTACLE
4	EMBB OUTPUT TO SENSOR RECEPTACLE	12VDC (RED)	12VDC (YELLOW)
		DIM+ (PURPLE)	DIM+ (PURPLE)
		DIM- (PINK)	DIM- (PINK)
Area	Description	From LED DRIVER	TO SENSOR RECEPTACLE
5	LED DRIVER OUTPUT TO SENSOR	12VDC (YELLOW) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
		DIM+ (PURPLE) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
		DIM- (PINK) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
Area	Description	From LED DRIVER	TO LIGHT ENGINE
6	LED DRIVER OUTPUT TO LIGHT ENGINE	DO NOT MODIFY THE WIRING.	DO NOT MODIFY THE WIRING.

0000000

Imported by
LEDVANCE
 1100 Tyrone Pike
 Versailles, KY 40383

Importé par
LEDVANCE
 5450 Explorer Drive
 Mississauga, Ontario L4W 5N1

1-800-654-0089
 www.ledvance.com/en-us (US & Canada)
 SYLVANIA is a registered trademark.
 SYLVANIA est une marque déposée.

SYLVANIA



Red Indicator Light

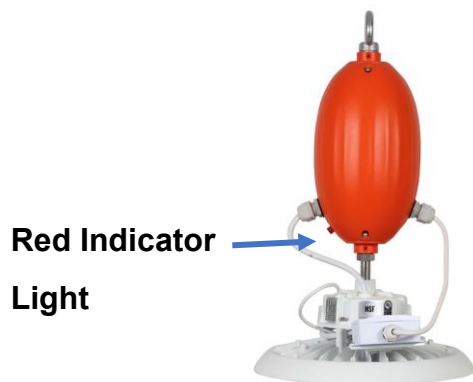
- RED Flashing: Charging Mode
- RED Solid: Full-Charged
- RED OFF: Emergency / Discharge Mode

Remote Control

- **During normal power operation**, press the ON button to test the emergency function. The fixture will switch to emergency mode for 30 seconds, the indicator light will turn off, and the fixture will automatically return to normal operation after 30 seconds. Press the OFF button to immediately return the fixture to normal operation.
- **During emergency mode**, pressing the ON button will have no effect. Press the OFF button to disable the emergency output power. The emergency output must be turned off before servicing or maintaining the emergency backup driver. Verify all power sources are de-energized before touching any wiring.

Note:

- The remote control must be pointed toward the indicator light, within a 45° angle and a maximum distance of 50 ft, to transmit the signal properly.
- Two AAA batteries are required for remote operation (not included).
- Remove the AAA batteries from the remote control during long-term storage.



Remote Control

SYLVANIA

Bloc-batterie de secours de luminaires pour très grande hauteur UFO

EMBB/UFO/40WDC

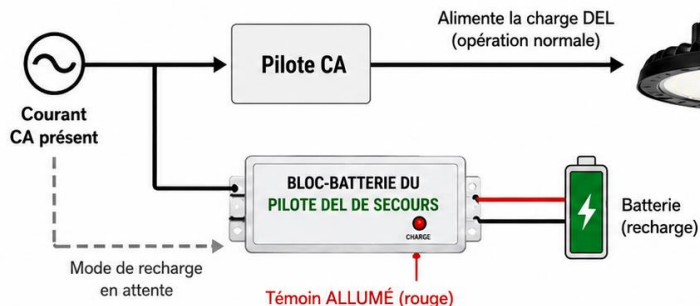
Bloc-batterie d'urgence de 40W de luminaires pour très grande hauteur UFO de 100-347V CA ou 100-277V CA



Opération du bloc-batterie de secours

OPÉRATION NORMALE (COURANT CA PRÉSENT)

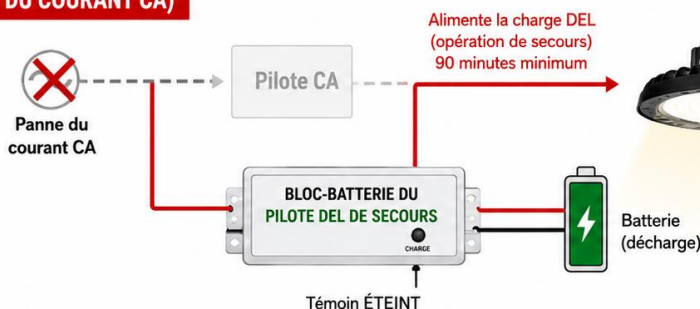
- Le pilote CA alimente la charge DEL dans les conditions d'opérations normales.
- Le pilote de secours est en mode recharge en attente.
- Le témoin est ALLUMÉ (rouge), indiquant que la batterie se charge.



✓
Luminaire DEL fonctionnant normalement

OPÉRATION DE SECOURS (PANNE DU COURANT CA)

- Le courant CA est en panne.
- Le pilote de secours commute automatiquement en mode de secours.
- Fait fonctionner la charge DEL pendant un minimum de 90 minutes.
- Le témoin est ÉTEINT.
- Lorsque le courant CA est rétabli, le système retourne au mode normal et la recharge de la batterie recommence.



⚠
Luminaire DEL fonctionnant en mode de secours (90 minutes minimum)

Pour la couverture de la garantie, veuillez vous inscrire à www.ledvance.com/en-us

0000000

Imported by
LEDVANCE
1100 Tyrone Pike
Versailles, KY 40383

Importé par
LEDVANCE
5450 Explorer Drive
Mississauga, Ontario L4W 5N1

1-800-654-0089
www.ledvance.com/en-us (US & Canada)
SYLVANIA is a registered trademark.
SYLVANIA est une marque déposée.

SYLVANIA



Pour la couverture de la garantie, veuillez vous inscrire à www.ledvance.com/en-us

AVERTISSEMENT

Veillez bien lire les directives avant de débiter l'installation

ATTENTION : risque de choc électrique. Couper l'alimentation de secours et normale avant d'effectuer l'entretien.

AVERTISSEMENT DU CÂBLAGE ET DE L'ASSEMBLAGE ET DE L'INSTALLATION SUR LE SITE : l'alimentation doit être coupée avant de débiter l'assemblage ou l'installation du pilote de secours.

IMPORTANT :

- Une source de courant CA non commutée est requise (100-347V CA, 50/60 Hz)
- Ce dispositif est conçu pour les luminaires convenant aux endroits secs, humides ou mouillés
- Veuillez charger la batterie continuellement pendant **24 heures** avant de l'utiliser pour une première fois, ainsi les cellules de la batterie seront entièrement activées
- Les clients doivent recharger les pilotes DEL de secours à **chaque 6 mois pendant l'entreposage**
- Les produits entreposés pendant plus d'un an sans recharge peuvent endommager la batterie. Cette situation ne sera pas couverte par la garantie
- Pour les fabricants de luminaires, électriciens et utilisateurs finaux, vérifier la compatibilité avant l'installation
- Pour EMBB/UFO/40WCC, la charge de la lampe DEL devrait être **intérieure à 300W avec des fils de gradation 0-10V**

IMPORTANT :

S'assurer que toutes les connexions sont conformes au code de l'électricité national (NEC), au code électrique canadien et à toutes les autres réglementations locales.

ATTENTION :

- Couper l'alimentation de secours et normale avant d'effectuer l'entretien.
- Ne pas installer près de chauffeuses à gaz ou électriques
- L'équipement doit être installé dans les endroits et à des hauteurs où il ne peut faire l'objet d'une manipulation par du personnel non autorisé
- Ne pas utiliser l'équipement à des fins autres que celles pour lequel il a été conçu
- Utiliser seulement avec des luminaires mis à la terre, homologués UL et dans des endroits secs, humides ou mouillés. Le boîtier du luminaire doit également être mis à la terre.
- Ce produit ne s'utilise qu'à l'intérieur. Ne PAS installer près des sorties d'air chaud ou d'autres endroits dangereux.
- Convient à une utilisation à des températures ambiantes de 0° à 50°C (32°F à 122°F)
- Hauteur maximale de montage de 15 m (48,65 pi)
- La batterie est de type aux ions de lithium rechargeable et doit être recyclée ou éliminée adéquatement
- Ne pas utiliser ce pilote de secours avec un équipement accessoire non recommandé par le fabricant. Ne pas respecter cette clause peut engendrer des conditions non sécuritaires et annuler la garantie
- L'entretien de cet équipement devrait seulement être effectué par un personnel qualifié

IMPORTANT :

Le témoin allumé (lumière rouge) signifie que la batterie est en mode charge lorsque le courant CA est présent.

Il est recommandé et requis par le code applicable de tester la fonction de secours régulièrement pour s'assurer d'une opération adéquate :

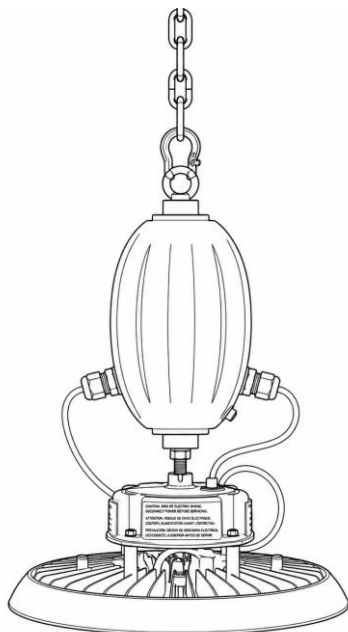
- Appuyer sur le bouton **MARCHE** de la télécommande à chaque 30 jours pour s'assurer que le pilote de secours fonctionne et que la source de lumière DEL est allumée
- Effectuer un essai de décharge de 90 minutes une fois par année
- La source DEL devrait rester allumée pendant un minimum de 90 minutes

TESTER LE SYSTÈME :

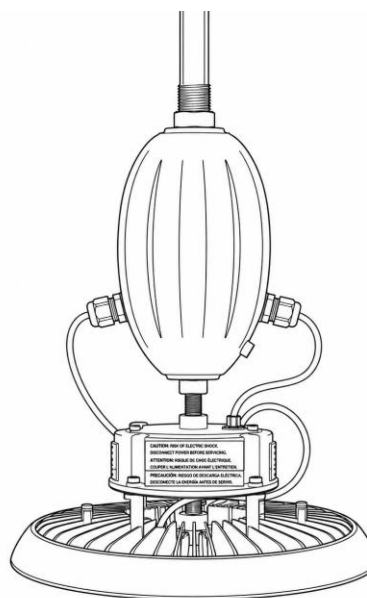
- La batterie de secours requiert une charge minimale d'une heure avant de tester le circuit
- Une charge complète prend 24 heures

Méthodes de montage

Montage sur chaîne ou câble



Montage suspendu



Accessoires inclus dans l'emballage:

(A) 1 M10 sur tige de fixation filetée NPT ½ po

(A) 1 M12 sur tige de fixation filetée NPT ½ po

(A) 1 boulon à œil fileté NPT ½ po

(B) 3 presse-étoupes CA

(C) 2 presse-étoupes de gradation

(D) 1 télécommande

(E) 2 vis de montages



(A)



(D)



(B)



(E)



(C)

Étapes d'installation

 **ATTENTION : avant l'installation s'assurer que l'alimentation CA est coupée.**

Étape no 1: AVIS

(A) Couper toute alimentation vers le luminaire et s'assurer qu'elle est verrouillée pendant l'installation et l'entretien.

(B) Choisir un endroit au plafond adéquate pour le montage du pilote de secours DEL (batterie).

Étape 2 : installation

(A) Pour un montage sur câble ou chaîne, installer le boulon à œil / vis œillette fileté NPT ½ po, dans le trou fileté du pilote de secours DEL (à l'opposé du témoin rouge) et le rattacher à l'aide de la vis incluse. Pour le montage suspendu, raccorder le conduit de métal directement sur le dessus du bloc-batterie d'urgence.

(B) Installer le M10 sur la tige de fixation fileté NPT ½ po, le M12 sur la tige de fixation fileté NPT ½ po ou dans le trou inférieur (près du témoin rouge) et le rattacher à l'aide de la vis incluse.

(C) Installer le pilote de secours DEL sur le luminaire pour très grande hauteur à l'aide de la vis.

(D) Ouvrir le couvercle du pilote de secours, retirer les couvercles des entrées défonçables de plastique à ½ po, et installer les presse-étoupes imperméables.

Étape no 3 : câblage

Insérer tous les fils dans les presse-étoupes et dans le boîtier du pilote de secours.

(A) Raccorder les fils de sortie CA (brun, bleu et vert) du pilote de secours et les fils de l'entrée CA (noir, blanc et vert) du luminaire DEL pour très grande hauteur.

(B) Raccorder les fils de sortie de gradation (fil pourpre Grad + du pilote DEL et fil rose Grad – du pilote DEL) du pilote DEL de secours et les fils d'entrée de gradation (pourpre et rose) du pilote DEL.

(C) Raccorder les fils d'entrée CA (noir, blanc, rouge et vert) du pilote de secours au cordon d'alimentation CA de secteur.

(D) Raccorder les fils d'entrée de gradation (pourpre et rose) du pilote de secours avec les fils de contrôles du gradateur (le fil pourpre Grad+ et fil rose Grad-)

(E) Refermer et verrouiller le couvercle du pilote de secours puis le rattacher avec une vis.

(F) Suspendre le pilote de secours sur structure de soutien du plafond adéquate (non incluse, fournie par un tiers)

Note : pour tous les détails, se reporter au schéma de câblage du pilote de secours.

Étape 4 : Tester

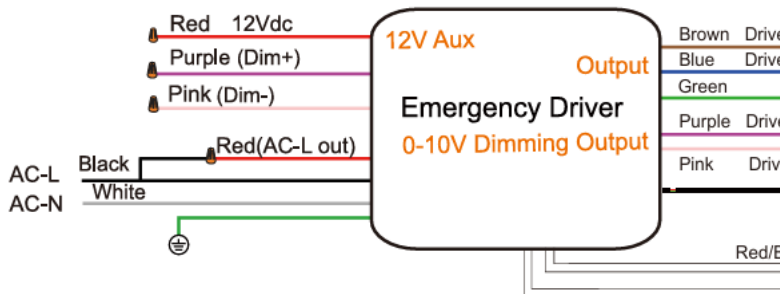
- Une fois l'installation complétée, rétablir le courant CA.
- Le courant devrait être acheminé vers le pilote du luminaire et vers le pilote DEL de secours. Le témoin de charge devrait s'allumer indiquant que la batterie se charge.
- Un test de décharge à court terme peut être effectué après que le pilote DEL s'est chargé pendant au moins 1 heure.
- Recharger pendant 24 heures avant d'effectuer un test de décharge à long terme.

Avertissement

Les luminaires pour très grande hauteur UFO incluent normalement deux ensembles de fils de gradation. Les fils supérieurs pourpres (GRAD+) et roses (GRAD-) sont utilisés pour la gradation du pilote DEL, alors que les fils inférieurs de gradation se raccordent au réceptacle du capteur. Lorsque le raccord direct CA des blocs-batteries de secours est utilisé avec les **capteurs 12V CC** le câblage doit strictement suivre le schéma de câblage no 3 pour désactiver le capteur pendant l'opération de secours et se conformer aux exigences UL924.

Schéma de câblage no 1 Sans gradateur ou capteur 0-10V

Sans interrupteur mural ou gradation



Replace in all the drawings including on the following pages:

Red 12Vdc = Rouge 12V cc
Purple (Dim+) = Pourpre (Grad+)
Pink (Dim-) = Rose (Grad-)
Red (AC-L out) = Rouge (sortie A AC)
Black = Noir
White = Blanc
AC-L = A-CA
AC-N = N-CA
12v Aux = Aux. 12V
Output = Sortie

Emergency Driver 0-10V Dimming output = Sortie de gradation 0-10V du pilote de secours

Brown Drive L = Brun A pilote

Blue Drive N = Bleu N pilote

Green = Vert

Purple Driver Dim+ = Pourpre Grad+ pilote

Pink Driver Dim- = Rose Grad- pilote

Black (AC-L) = Noir (A-CA)

White (AC-N) = Blanc (N-CA)

Green (Earth) = Vert (mise à la terre)

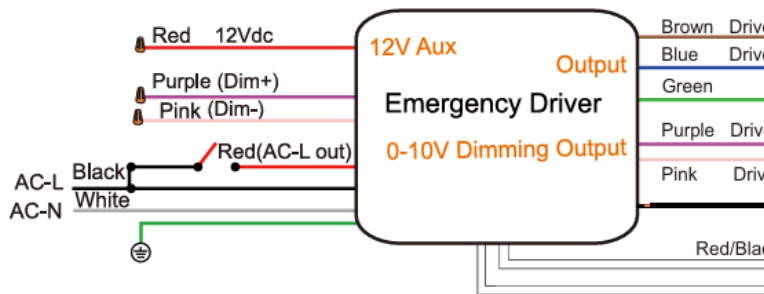
Purple (Dim+) = Pourpre (Grad+)

Pink (Dim-) = Rose (Grad-)

Indicator light = Témoin

Input LED Driver 0-10V Dimming Input = Entrée de gradation 0-10V du pilote DEL

Avec interrupteur mural (sans gradateur)

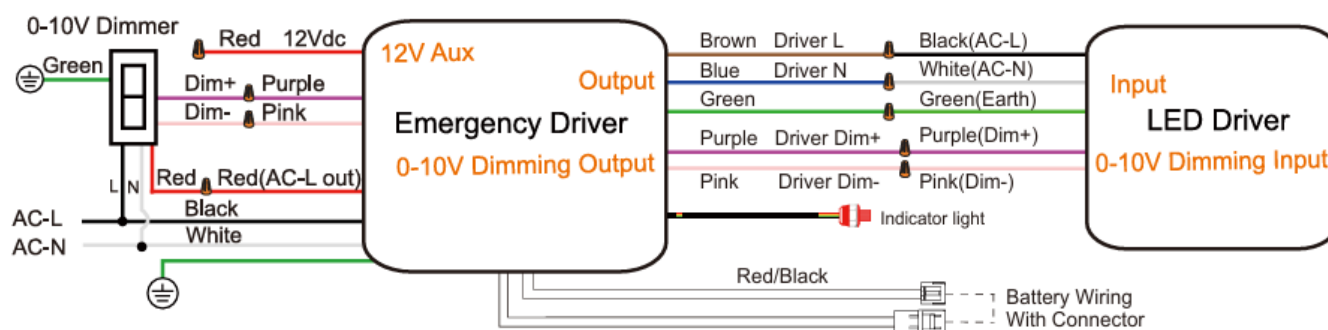


Battery Wiring
With Connector

Schéma no 2

Avec gradateur 0-10V ou capteur CA

Avec gradateur 0-10V



Avec capteur CA

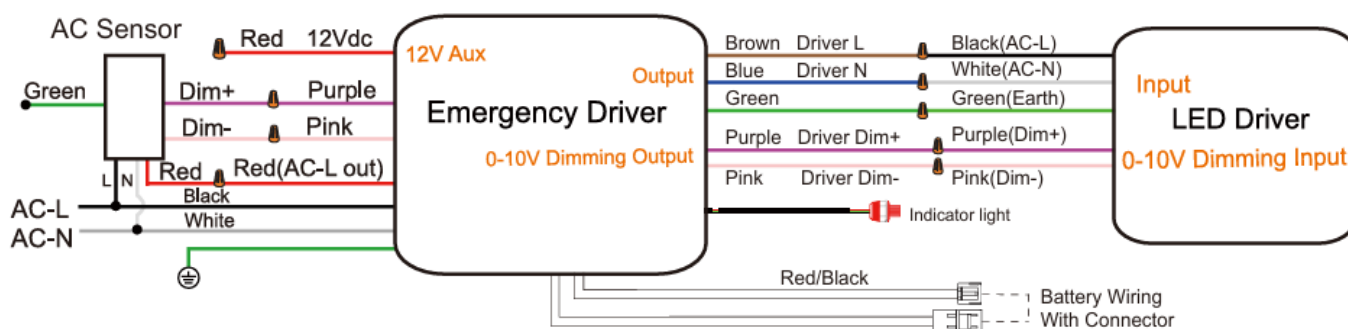
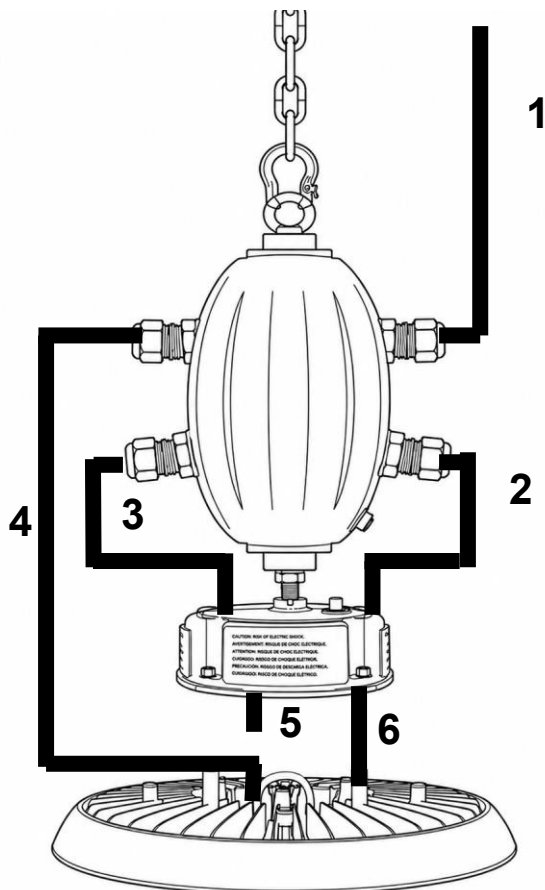
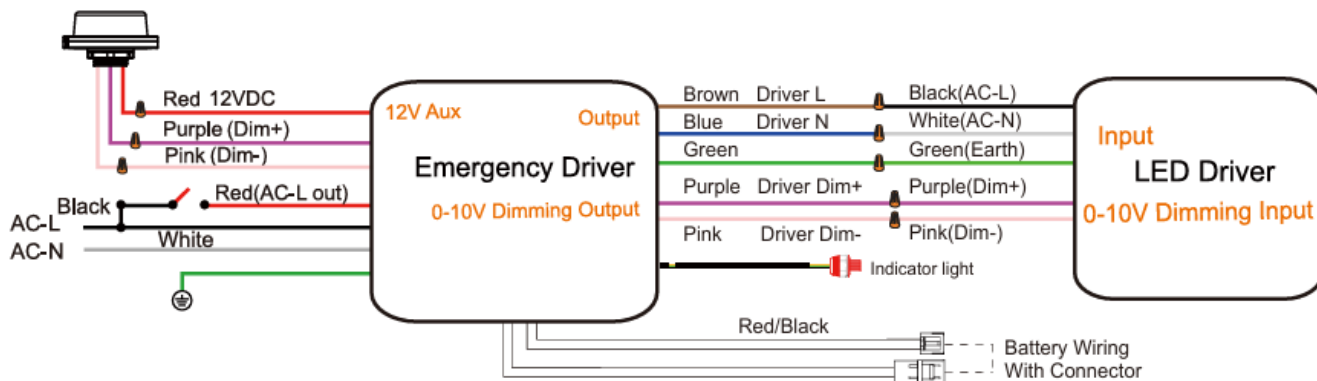


Schéma no 3

Avec capteur 12V

Redirection des fils de gradation du réceptacle du capteur requis



Area	Description	From AC INPUT	TO EMBB
1	AC POWER INPUT TO EMERGENCY DRIVER	LIVE SWITCH (BLACK)	AC L-OUT (RED)
		LIVE 24/7 (BLACK)	AC-L (BLACK)
		NEUTRAL (WHITE)	AC-N (WHITE)
		GROUND (GREEN)	GROUND (GREEN)
2	For this one see the Excel file		
Area	Description	From EMBB	TO LED DRIVER
3	EMBB OUTPUT TO LED DRIVER	DRIVER DIM+ (PURPLE)	DIM+ (PURPLE)
		DRIVER DIM- (PINK)	DIM- (PINK)
Area	Description	From EMBB	TO SENSOR RECEPTACLE
4	EMBB OUTPUT TO SENSOR RECEPTACLE	12VDC (RED)	12VDC (YELLOW)
		DIM+ (PURPLE)	DIM+ (PURPLE)
		DIM- (PINK)	DIM- (PINK)
Area	Description	From LED DRIVER	TO SENSOR RECEPTACLE
5	LED DRIVER OUTPUT TO SENSOR	12VDC (YELLOW) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
		DIM+ (PURPLE) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
		DIM- (PINK) (CAPPED)	DO NOT CONNECT
Area	Description	From LED DRIVER	TO LIGHT ENGINE
6	LED DRIVER OUTPUT TO LIGHT ENGINE	DO NOT MODIFY THE WIRING.	DO NOT MODIFY THE WIRING.

Témoin rouge

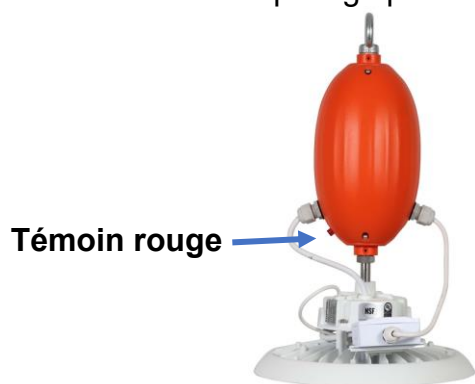
- Rouge clignotant: mode de recharge
- Rouge fixe : entièrement chargée
- Rouge éteint : mode de secours / décharge

Télécommande

- **Pendant une opération à courant normal**, appuyer sur le bouton MARCHE pour tester la fonction de secours. Le luminaire se met en mode de secours pendant 30 secondes, le témoin s'éteint et le luminaire retourne automatiquement en mode opération normale après 30 secondes. Appuyer sur le bouton ARRÊT pour retourner immédiatement le luminaire en opération normale
- **Pendant le mode de secours**, appuyer sur le bouton MARCHE n'aura aucun effet. Appuyer sur le bouton ARRÊT pour désactiver la sortie du courant de secours. La sortie de secours doit être éteinte avant l'entretien ou la maintenance du pilote de sauvegarde de secours. S'assurer que toutes les sources d'alimentation ne sont pas alimentées avant de toucher au câblage

Note :

- La télécommande doit être dirigée vers le témoin, à un angle de 45° et à une distance maximale de 15 m (50 pi) pour transmettre le signal adéquatement
- Deux piles AAA sont requises pour opérer la télécommande (non incluses)
- Pendant un entreposage prolongé, retirer les piles AAA de la télécommande



Télécommande