

LEDVANCE Luminaires

Value Class Exit and Emergency

Running Man Exit Combo

The LEDVANCE Value Class Exit Signs are slim and low-profile solutions that provide excellent energy-saving benefits of LED technology. These LED Exit signs with emergency battery backup, self diagnostics, and remote capability are ideal for buildings, offices and a broad range of commercial facilities.



For warranty coverage, please register at www.ledvanceUS.com/warranty

⚠ WARNING

Please Read All Instructions Before Attempting Installation

- FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS AND WARNINGS MAY RESULT IN DEATH, SERIOUS INJURY OR SIGNIFICANT PROPERTY DAMAGE.
- For your protection, read and follow these warnings and instructions carefully before installing or maintaining this equipment.
- These instructions do not attempt to cover all installation and maintenance situations.
- RISK OF FIRE. Lamps are hot. Keep combustible material away from hot parts.
- Observe lamp manufacturer's warnings, recommendations and restrictions on lamp operation and maintenance. Make sure lamps are correctly installed.
- RISK OF ELECTRIC SHOCK- NEVER CONNECT TO, DISCONNECT FROM OR SERVICE WHILE EQUIPMENT IS ENERGIZED
- Do not use outdoors. Suitable for use in 0°C-40°C (32°F-104°F) indoor damp locations.
- Consult local building code for approved wiring and installation.
- Disconnect AC power before servicing and installation.
- Do not mount near gas or electric heaters.
- Do not use this equipment for anything other than its intended use.
- The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer will void product listing and warranty and may cause an unsafe condition.
- Any service on this equipment should be performed by qualified personnel only.
- Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not be subject to tampering by unauthorized personnel.
- Use caution when servicing batteries.
- Cap unused wires with enclosed wire nuts or other approved method.
- Make sure wire terminations are secure, and leads are properly tucked in appropriate wire channels.
- Initially, battery in this unit may not be fully charged. After electricity is connected, allow for a minimum of 24 hours for battery to recharge fully

Safety Precautions:

IMPORTANT:

READ CAREFULLY BEFORE INSTALLING THE FIXTURE. RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.

GENERAL:

Upon receipt of the fixture, thoroughly inspect for any freight damage which should be brought to the attention of the delivery carrier.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

<https://www.ledvanceus.com/fccpart>

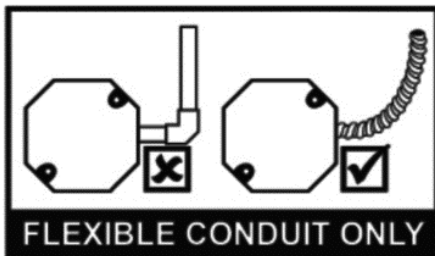
CAN ICES-005(A) / NMB-005 (A)

This Class A digital apparatus complies with Canadian ICES-005. Ce dispositif numérique Classe A est conforme à la norme ICES/NMB-005 du Canada.

www.ledvanceUS.com/fccpart15a

Maintenance

- Be sure to turn off AC power to the equipment before servicing.
- Servicing should be performed only by a qualified service technician. Use only genuine replacement parts supplied by the manufacturer.
- The battery supplied requires no maintenance, However, it should be tested periodically (see SELF-DIAGNOSTICS PROCEDURE below) and replaced when it no longer operates unit for the duration of a 30-second- or 90-minutes test.



*Once every month, the unit needs to be tested for a duration of 30 seconds. Once every 12 months, a full 90-minute (per UL requirements) test needs to be performed on the unit. Disconnect the power to the unit and leave it in emergency mode. The LEDs should stay ON for at least 90 minutes."

NOTE: Max mounting height is 21 ft to achieve at least 1 ft- candle of illuminance in emergency mode.

Trouble Shooting Checklist

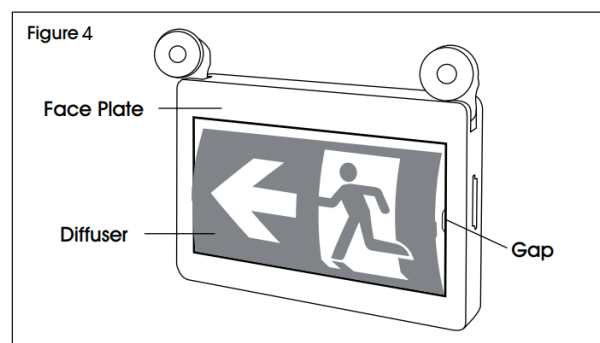
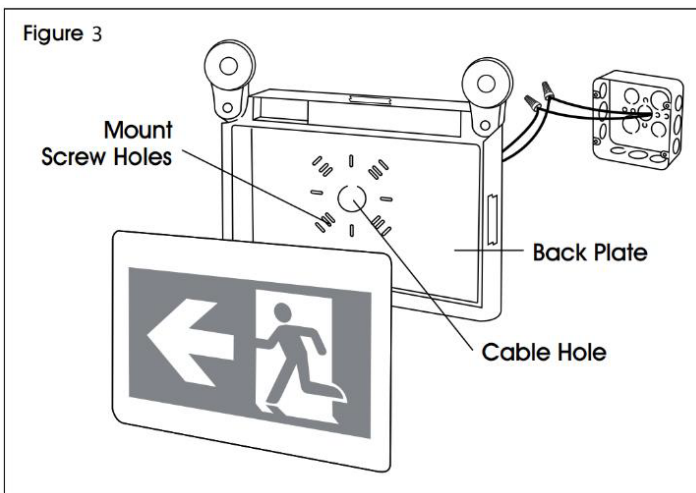
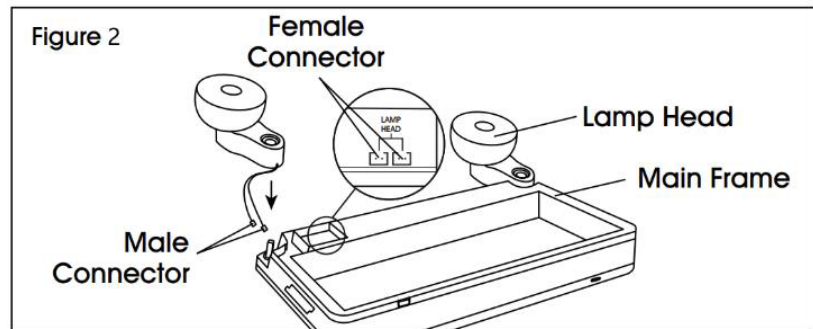
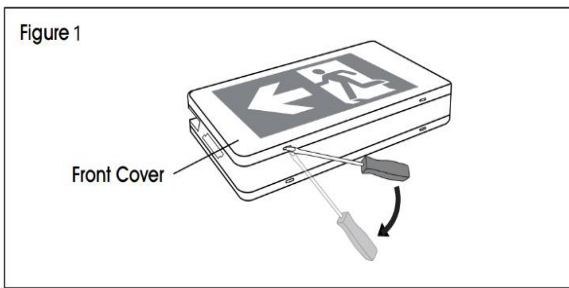
- Check your power source.
- Check electrical connections
- The battery in this unit may not be fully charged. After electricity is connected to unit, let battery charge for at least 24 hours, then normal operation of this unit should take effect. To check, test the unit by pressing the test switch once located at the bottom of the main body. At this point, the LED board will stay on, and the green LED indicator will blink for 30 seconds (monthly test).

Installation: wall mount

1. Turn off AC power.
 2. Using a flathead screwdriver, insert the screwdriver into the two slots and pry off the front cover (See Figure 1).
 3. Insert the lamp heads at the corners of the main frame. (See Figure 2)
- Note:** Select the direction of the lamp heads before inserting. Lamp heads can be placed facing forward or facing backward.
4. Connect the male connector on lamp head to female connector on unit. (See Figure 2).
 5. Punch out the appropriate mount screw holes and cable hole from the back plate. (See Figure 3)
 6. Make the proper electrical connections: Connect RED lead to HOT of the power supply from 120-347V. Connect the WHITE lead to the NEUTRAL of the supply.
 7. Mount back plate to wall. (See Figure 3)
 8. Select appropriate pictogram from packaging. Assemble on the unit.

Note: The pictogram should insert in the gap of diffuser and face plate. (See Figure 4)

9. Connect the battery to connector on the PCBA. Refer to the wiring diagram on the last page.
10. Apply continuous AC power. Press the test switch, the GREEN indicator light will flash, and the light will be illuminated for 30 seconds. **For more status details, please refer to the Self-Diagnostics Operation Guide.**



Installation: side mount

1. Turn off AC power.
2. Using a flathead screwdriver, insert the screwdriver into the two slots and pry off the front cover (See Figure 1).
3. Insert the lamp heads at the corners of the main frame. (See Figure 2)
- Note:** Select the direction of the lamp heads before inserting. Lamp heads can be placed facing forward or facing backward.
4. Connect the male connector on lamp head to female connector on unit. (See Figure 2).
5. Remove the mounting hole cover on the side of the unit. (See Figure 5)
6. Attach the canopy by inserting it into the housing at an angle and twist clockwise. (See Figure 5)
7. Attach the crossbar to the junction box. (See Figure 6)
8. Route the proper wires through the mounting hole of housing, canopy and crossbar. (See Figure 6)
9. Make the proper electrical connections: Connect RED lead to HOT of the power supply from 120-347V. Connect the WHITE lead to the NEUTRAL of the supply.
10. Push excess wire into the junction box. Use provided screws to tighten canopy to crossbar so that the canopy is securely fastened and tight against the wall. (See Figure 6)
11. Select appropriate pictogram from packaging. Assemble on the unit.
- Note: The pictogram should insert in the gap of diffuser and face plate. (See Figure 4)**
12. Connect the battery to connector on the PCBA. Refer to the wiring diagram on the last page.
13. Apply continuous AC power. Press the test switch, the GREEN indicator light will flash, and the light will be illuminated for 30 seconds. **For more status details, please refer to the Self-Diagnostics Operation Guide.**

Figure 1

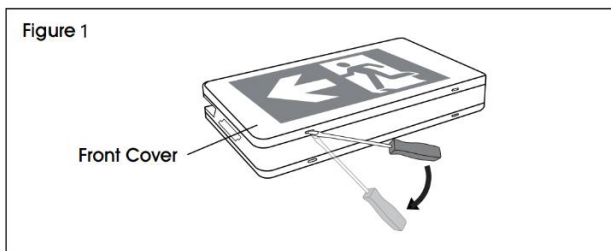


Figure 2

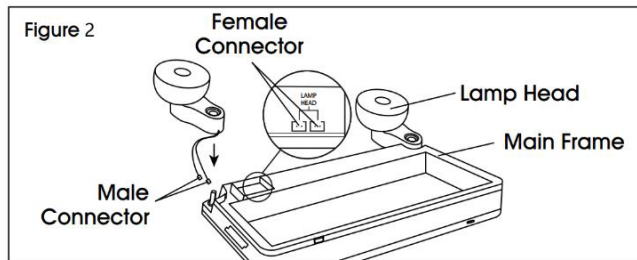


Figure 5

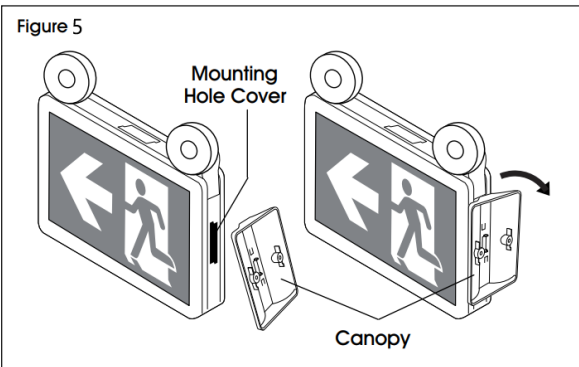


Figure 6

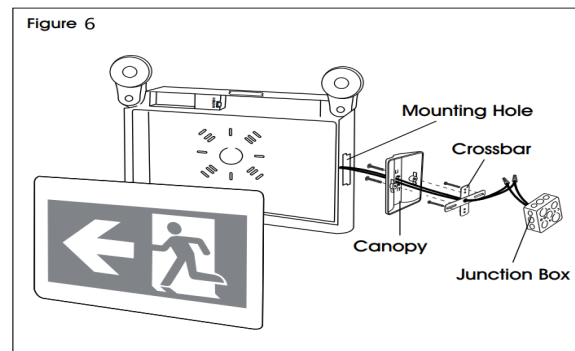
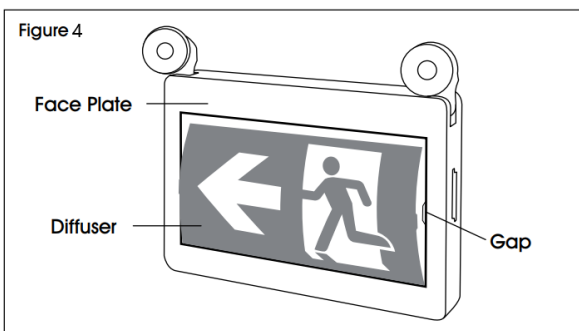


Figure 4



Installation: ceiling mount

1. Turn off AC power.
2. Using a flathead screwdriver, insert the screwdriver into the two slots and pry off the front cover (See Figure 1).
3. Insert the lamp heads at the corners of the main frame. (See Figure 2)
- Note:** Select the direction of the lamp heads before inserting. Lamp heads can be placed facing forward or facing backward.
4. Connect the male connector on lamp head to female connector on unit. (See Figure 2).
- a. Remove the mounting hole cover on the side of the unit. (See Figure 7)
- b. Attach the canopy by inserting it into the housing at an angle and twist clockwise. (See Figure 7)
- c. Attach crossbar to junction box. (See Figure 8)
- d. Route the proper wires through the mounting hole of the housing, canopy and crossbar. (See Figure 8)
- e. Make the proper electrical connections: Connect RED lead to HOT of the power supply from 120-347V. Connect the WHITE lead to the NEUTRAL of the supply.
- f. Push excess wire into the junction box. Use provided screws to tighten canopy to crossbar so that the canopy is securely fastened and tight against the ceiling. (See Figure 8)
- g. Select appropriate pictogram from packaging. Assemble on the unit.
- Note: The pictogram should insert in the gap of diffuser and face plate. (See Figure 4)**
5. Connect the battery to connector on the PCBA. Refer to the wiring diagram on the last page.
6. Apply continuous AC power. Press the test switch, the GREEN indicator light will flash, and the light will be illuminated for 30 seconds. **For more status details, please refer to the Self-Diagnostics Operation Guide.**

Figure 1

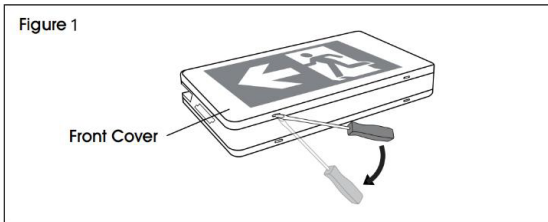


Figure 2

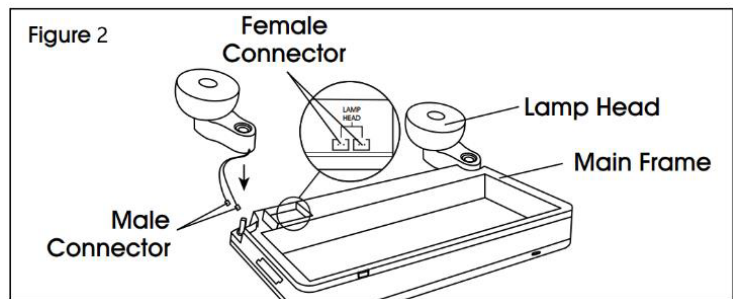


Figure 7

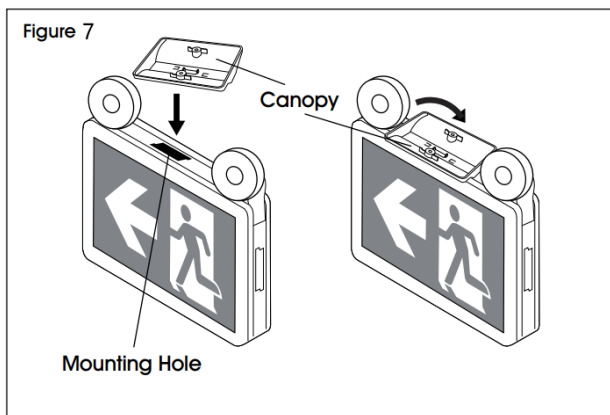


Figure 8

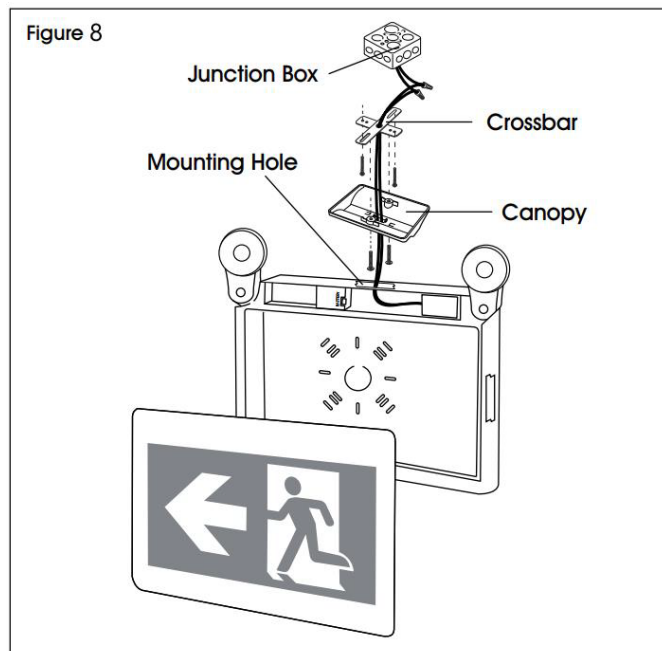
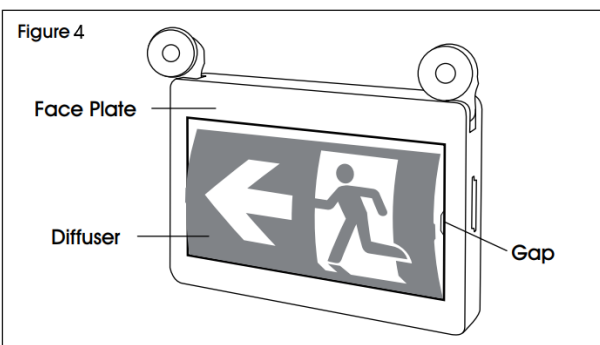


Figure 4

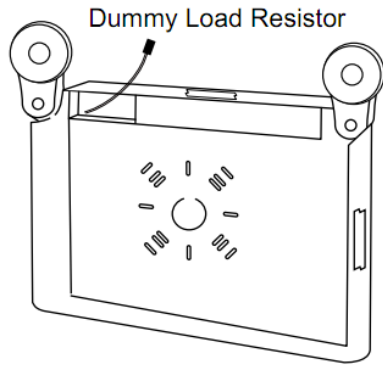


USE WITH OPTIONAL REMOTE HEADS

This emergency light is remote capable. It is equipped with a larger battery to provide power to up to two additional remote single heads or a single remote double head.

Note: A dummy load resistor is installed at the remote head terminals during factory setup to prevent a fault flash in case no remote heads are connected. If you need to install a remote head, simply remove the dummy load resistor and connect the compatible remote head.

The total power of all connected remote heads must not exceed 2W.



To install optional remote head(s):

1. During the installation wiring (step 2), connect the remote head extension wire to the pair of Yellow (+) and Blue (-) connections.
2. Route the extension wire to the location for the additional mounted head. If installing two separate remote heads, wire each head individually from the main fixture. Connect Yellow (+) to the positive wire of the remote head(s) and Blue (-) to the negative wire of the remote head(s).
3. Apply continuous AC power. Press the test switch, the GREEN indicator light will flash, and both the main fixture and the remote head(s) will be illuminated for 30 seconds. **For more status details, please refer to the Self-Diagnostics Operation Guide.**



SELF-DIAGNOSTICS Operating Status

1. To begin the Self-Diagnostic function, when AC power is on, press and hold the test button for 5 seconds, the green indicator will flash, then release to reset the program timer.
2. When AC power is on, the green indicator will stay on during the battery charging process and when fully charged.
3. If there is an AC power outage, the program timer pauses. Upon the next AC power connection, charging resumes for 24 hours before accumulating timing again to ensure that the battery is fully charged during the Self-Diagnostic process.
4. If both the annual and monthly inspections occur at the same time, only the annual inspection will be performed, and the monthly inspection will be skipped.
5. When AC power is off, in emergency mode, press and hold the test switch for 2-3 seconds to stop the emergency operation, and the light will turn off.



*National Electric Code (NEC) and NFPA life safety code regulations require that routine tests need to be performed as listed below:

SELF-DIAGNOSTICS Operating Status(cont.)

For manual test, press test button as follows:

Initiating Action	Green Indicator display	Description
For Monthly test Press the test button once	 Repeating 0.5s on - 0.5s off for 30 seconds	Returning to a steady green light after 30 sec- onds
For Annually test Press the test switch twice consecutively (within 30 seconds)	 Repeating 0.5s on - 0.5s off for 90 minutes	Returning to a steady green light after 90 minutes
Press and hold the test button more than 2 seconds	Returning to a steady red light	Cancels remainder of test




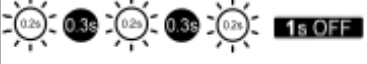

For Self-Diagnostic, under normal operating conditions:

When the main power in on	Green Indicator display	Description
For Monthly test Charging after 30days (±2days)	 Repeating 0.5s on - 0.5s off for 30 seconds	Returning to a steady green light after 30 seconds
For Annually test Charging after 360days (±5days)	 Repeating 0.5s on - 0.5s off for 90 minutes	Returning to a steady green light after 90 minutes

**In the event of a fault, the AC power will be automatically disconnected, and the product will switch to emergency mode.*

SELF-DIAGNOSTICS Operating Status(cont.)

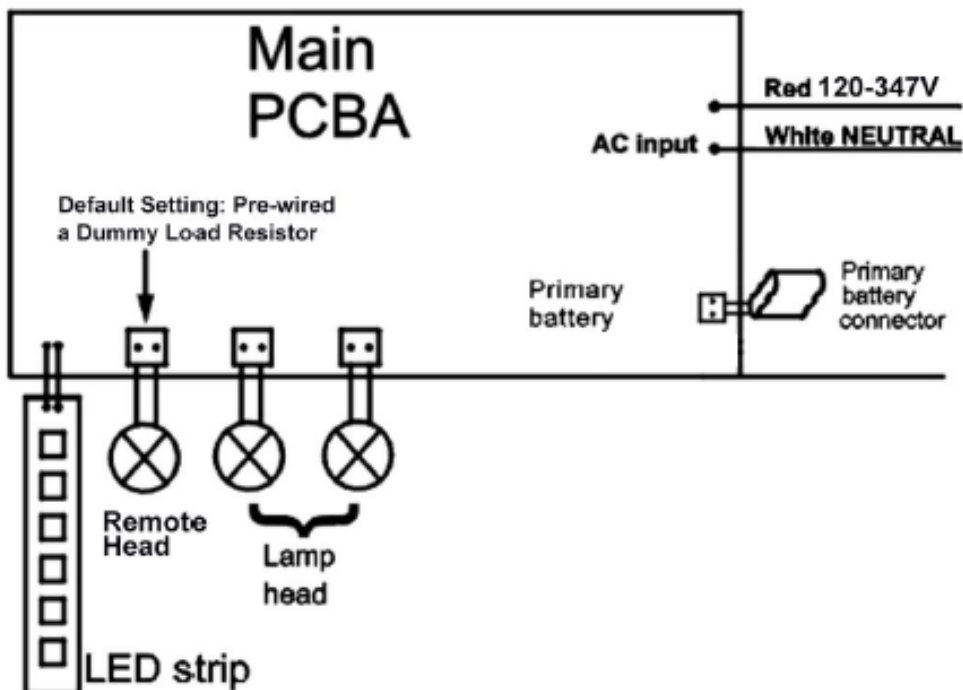
****In the event the Self-Diagnostic Controller detects a malfunction:**

Alert Codes	Red Indicator display	Description
	Remain constantly ON	Battery disconnected when the main power is on
	Repeating 0.2s on - 1s off	Battery is not charging when the main power is on
	Repeating 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 1s off	ALTS fault during annual/monthly testing (battery capacity insufficient)
	Repeating 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 1s off	Emergency lamp fault (*including remote head's lamp fault, if the fixture has remote capability)
	Repeating 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 0.3s off - 0.2s on / 1s off	LED board for Running man Signs fault

**The factory default setting comes with a dummy load resistor installed on the terminal that connects to the remote head's lamp, which is used to prevent a fault from being triggered when the remote head's lamp is not installed during testing. If a remote head's lamp needs to be installed, simply remove the dummy load resistor and connect the compatible remote head's lamp.*

**** Fault indication priority: Red light constantly ON > Red light flashes once > Red light flashes twice > Red light flashes three times > Red light flashes four times.**

WIRING DIAGRAM:



Luminaires LEDVANCE

Sortie et secours de classe valeur

Enseigne de sortie combinée homme qui court

Les enseignes de sortie LEDVANCE sont des solutions minces et profilées qui procurent les excellents avantages écoénergétiques de la technologie DEL. Ces enseignes de sortie DEL avec batterie de secours, autodiagnostic et capacité à distance sont parfaites pour les immeubles, bureaux et une vaste gamme de commerces.



Pour obtenir la couverture de la garantie veuillez vous inscrire à www.ledvanceUS.com/warranty

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire toutes les directives avant de débiter l'installation

- NE PAS SUIVRE CES DIRECTIVES ET AVERTISSEMENTS, PEUT CAUSER LE DÉCÈS, DES BLESSURES SÉVÈRES OU DES DOMMAGES IMPORTANTS À LA PROPRIÉTÉ.
- Pour votre protection, veuillez lire et suivre ces avertissements et directives avec soin avant d'installer ou d'entretenir cet appareil.
- Ces directives ne prétendent pas décrire toutes les situations d'installation et d'entretien
- RISQUE D'INCENDIE. Les lampes sont chaudes. Garder les matériaux combustibles loin des pièces chaudes.
- Suivre les avertissements et recommandations du fabricant sur l'opération et l'entretien de la lampe. S'assurer que les lampes sont installées correctement
- RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE – NE JAMAIS CONNECTER, DÉCONNECTER OU ENTREtenir SI L'ALIMENTATION EST PRÉSENTE
- Ne s'utilisent pas à l'extérieur. Convient aux températures entre 0°C–40°C (32°F–104°F) et aux endroits intérieurs humides
- Pour le câblage et l'installation approuvés, consulter le code du bâtiment local.
- Couper l'alimentation CA de secteur du luminaire à distance compatible avant l'entretien et l'installation
- Ne pas installer près des chaufferettes à gaz ou électriques
- Ne pas utiliser cet appareil pour une autre utilisation que celle prévue
- L'utilisation d'équipement accessoire n'est pas recommandée par le fabricant et peut causer une condition non sécuritaire, elle annulera les homologations et garantie du produit
- Tout entretien de cet équipement devrait seulement être effectué par du personnel compétent
- L'équipement devrait être installé dans des endroits et à des hauteurs où aucun personnel non autorisé pourrait le modifier
- Soyez prudent lorsque vous effectuez l'entretien des batteries
- Recouvrir les fils non utilisés avec des capuchons de connexions ou autre méthode approuvée
- S'assurer que les termineurs de fils sont sécuritaires et que les fils sont bien rangés dans les canaux de fils adéquats
- À la réception du produit, la batterie de cette unité peut ne pas être entièrement chargée. Une fois l'électricité connectée, attendre 24 heures minimum pour recharger entièrement la batterie

Avertissements de sécurité :

IMPORTANT :

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES DIRECTIVES D'INSTALLATION AVANT L'INSTALLATION DE CE LUMINAIRE. GARDER CES DIRECTIVES POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

GÉNÉRAL :

Lors de la réception de l'appareil, vérifiez soigneusement qu'il n'y a pas de dommages causés durant le transport et si des dommages sont constatés aviser le transporteur.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées numériques de la classe B, en vertu de la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection aux appareils suffisante contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles.

Cet équipement génère, utilise et peut dégager de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences préjudiciables aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un équipement particulier ne souffrira pas d'interférences.

<https://www.ledvanceus.com/fccpart>

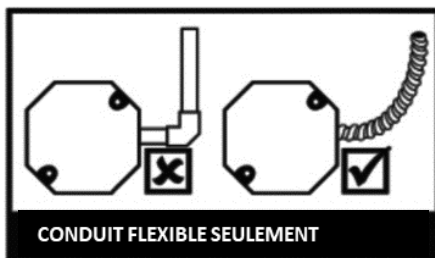
CAN ICES-005(A) / NMB-005 (A)

Ce dispositif numérique Classe A est conforme à la norme ICES/NMB-005 du Canada.

www.ledvanceUS.com/fccpart15a

Entretien

- S'assurer de couper l'alimentation CA avant d'effectuer l'entretien
- L'entretien devrait être effectué par un technicien de service qualifié. N'utiliser que des pièces de rechange originales fournies par le fabricant
- La batterie incluse ne requiert aucun entretien. Cependant, elle devrait être testée périodiquement (voir la PROCÉDURE D'AUTODIAGNOSTIC ci-dessous) et remplacée lorsqu'elle ne fonctionne plus pendant un test de 30 secondes ou de 90 minutes.



*Une fois à chaque mois, l'unité doit être testée pendant 30 secondes. Une fois à tous les 12 mois, un test complet de 90 minutes (selon les exigences UL) doit être effectué sur l'unité. Débrancher l'alimentation de l'unité et laisser un mode de secours. Les DEL demeureront allumées pendant au moins 90 minutes."

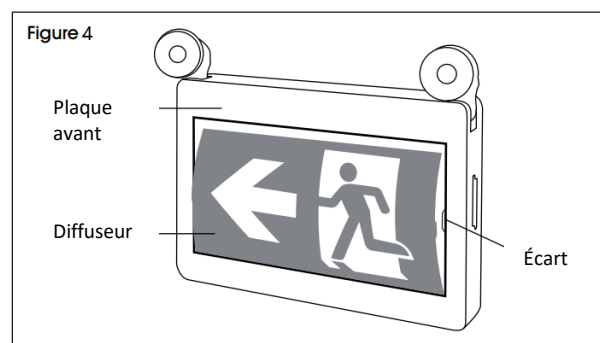
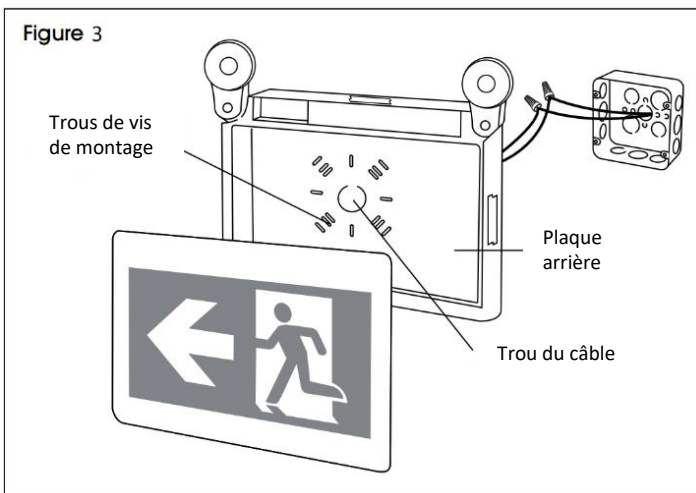
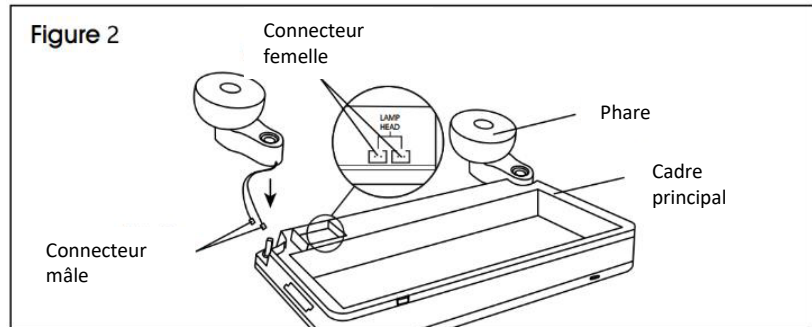
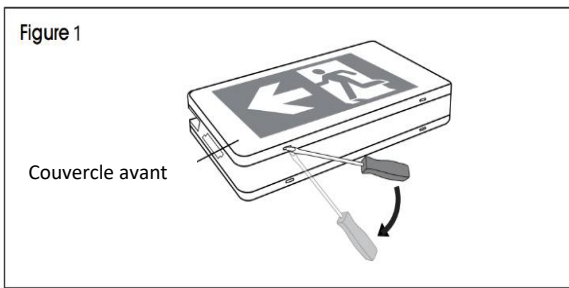
NOTE : la hauteur max. est de 21 pi pour obtenir au moins 1 pied-bougie d'éclairage en mode secours. .

LISTE DE DÉPANNAGE

- Vérifier la source d'alimentation
- Vérifier les connexions électriques
- La batterie de cette unité peut ne pas être entièrement chargée. Une fois l'électricité raccordée à l'unité, laisser la batterie charger pendant 24 heures, l'opération normale devrait être alors possible. Pour vérifier, tester l'unité en appuyant une fois sur l'interrupteur en dessous du boîtier. La carte DEL demeurera alors allumée et le témoin DEL vert clignotera pendant 30 secondes (test mensuel).

Installation : montage mural

1. Couper l'alimentation c.a.
 2. Utiliser un tournevis à lame plat et l'insérer dans les deux fentes pour ouvrir le couvercle avant (voir Figure 1).
 3. Insérer les phares dans les coins du cadre principal. (Voir Figure 2)
- Note :** Choisir la direction des phares avant de les insérer. Les phares peuvent être dirigés vers l'avant ou vers l'arrière.
4. Raccorder le connecteur mâle du phare avec le connecteur femelle de l'unité. (Voir Figure 2).
 5. Percer les trous de vis de montage adéquats et le trou du câble sur la plaque arrière. (Voir Figure 3)
 6. Effectuer les connexions électriques adéquates. Raccorder le fil d'alimentation ROUGE avec le fil d'ALIMENTATION 120-347V. Raccorder le fil BLANC avec le fil NEUTRE de l'alimentation.
 7. Installer la plaque arrière sur le mur (Voir Figure 3)
 8. Choisir le pictogramme désiré de l'emballage. L'insérer dans l'unité.
- Note : le pictogramme s'insère dans l'écart entre le diffuseur et la plaque avant. (Voir Figure 4)**
9. Raccorder la batterie avec le connecteur de l'assemblage de carte de circuit imprimé. Se reporter au dessin de câblage sur la dernière page.
 10. Rétablir l'alimentation CA continue. Appuyer sur l'interrupteur d'essai, le témoin VERT clignotera et la lumière s'allumera pendant 30 secondes. **Pour plus de détails sur le statut, veuillez vous reporter au guide d'opération d'autodiagnostic.**



Installation : montage sur le côté

1. Couper l'alimentation c.a.
 2. Utiliser un tournevis à lame plat et l'insérer dans les deux fentes pour ouvrir le couvercle avant (voir Figure 1).
 3. Insérer les phares dans les coins du cadre principal. (Voir Figure 2)
- Note :** Choisir la direction des phares avant de les insérer. Les phares peuvent être dirigés vers l'avant ou vers l'arrière.
4. Raccorder le connecteur mâle du phare avec le connecteur femelle de l'unité. (Voir Figure 2).
 5. Retirer le couvercle du trou de montage sur le côté de l'unité. (Voir Figure 5)
 6. Rattacher le plafonnier en l'insérant à un angle dans le boîtier puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (Voir Figure 5)
 7. Rattacher la barre croisée sur la boîte de jonction. (Voir Figure 6)
 8. Acheminer les fils appropriés dans le trou de montage du boîtier, du plafonnier et de la barre croisée. (Voir Figure 6)
 9. Effectuer les connexions électriques adéquates. Raccorder le fil d'alimentation ROUGE avec le fil d'ALIMENTATION 120-347V.
- Raccorder le fil BLANC avec le fil NEUTRE de l'alimentation.
10. Pousser l'excédent de fils dans la boîte de jonction. Utiliser les vis incluses pour rattacher le plafonnier sur la barre croisée afin que le plafonnier soit rattaché de manière sécuritaire et fermement sur le mur. (Voir Figure 6)
 11. Choisir le pictogramme désiré de l'emballage. L'insérer dans l'unité.
- Note : le pictogramme s'insère dans l'écart entre le diffuseur et la plaque avant. (Voir Figure 4)**
12. Raccorder la batterie avec le connecteur de l'assemblage de carte de circuit imprimé. Se reporter au dessin de câblage sur la dernière page.
 13. Rétablir l'alimentation CA continue. Appuyer sur l'interrupteur d'essai, le témoin VERT clignotera et la lumière s'allumera pendant 30 secondes. **Pour plus de détails sur le statut, veuillez vous reporter au guide d'opération d'autodiagnostic.**

Figure 1

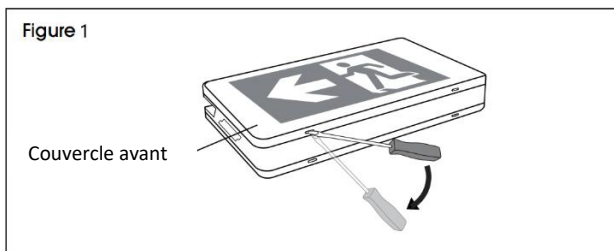


Figure 2

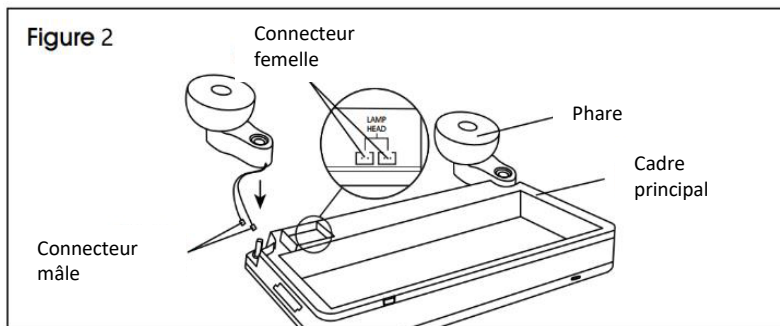


Figure 5

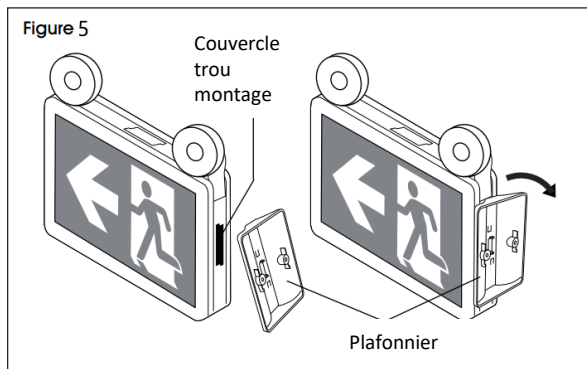


Figure 6

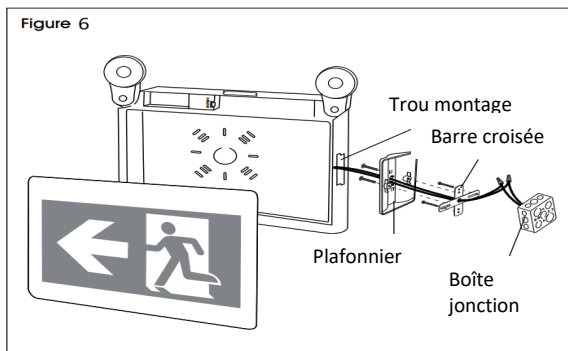
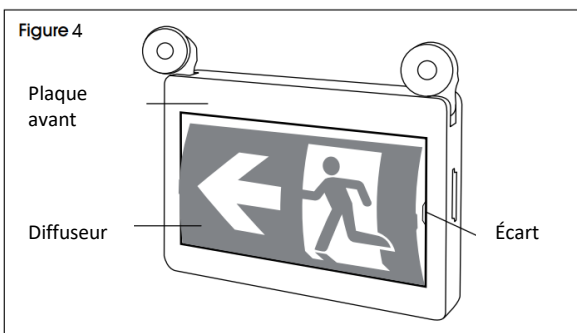


Figure 4



Installation : montage au plafond

1. Couper l'alimentation c.a.
2. Utiliser un tournevis à lame plat et l'insérer dans les deux fentes pour ouvrir le couvercle avant (voir Figure 1).
3. Insérer les phares dans les coins du cadre principal. (Voir Figure 2)
- Note :** Choisir la direction des phares avant de les insérer. Les phares peuvent être dirigés vers l'avant ou vers l'arrière.
4. Raccorder le connecteur mâle du phare avec le connecteur femelle de l'unité. (Voir Figure 2).
- a. Retirer le couvercle du trou de montage sur le côté de l'unité. (Voir Figure 7)
- b. Rattacher le plafonnier en l'insérant à un angle dans le boîtier puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (Voir Figure 5)
- c. Rattacher la barre croisée sur la boîte de jonction. (Voir Figure 6)
- d. Acheminer les fils appropriés dans le trou de montage du boîtier, du plafonnier et de la barre croisée. (Voir Figure 6)
- e. Effectuer les connexions électriques adéquates. Raccorder le fil d'alimentation ROUGE avec le fil d'ALIMENTATION 120-347V. Raccorder le fil BLANC avec le fil NEUTRE de l'alimentation.
- f. Pousser l'excédent de fils dans la boîte de jonction. Utiliser les vis incluses pour rattacher le plafonnier sur la barre croisée afin que le plafonnier soit rattaché de manière sécuritaire et fermement sur le mur. (Voir Figure 6)
- g. Choisir le pictogramme désiré de l'emballage. L'insérer dans l'unité.
- Note : le pictogramme s'insère dans l'écart entre le diffuseur et la plaque avant. (Voir Figure 4)**
5. Raccorder la batterie avec le connecteur de l'assemblage de carte de circuit imprimé. Se reporter au dessin de câblage sur la dernière page.
6. Rétablir l'alimentation CA continue. Appuyer sur l'interrupteur d'essai, le témoin VERT clignotera et la lumière s'allumera pendant 30 secondes. **Pour plus de détails sur le statut, veuillez vous reporter au guide d'opération d'autodiagnostic.**

Figure 1

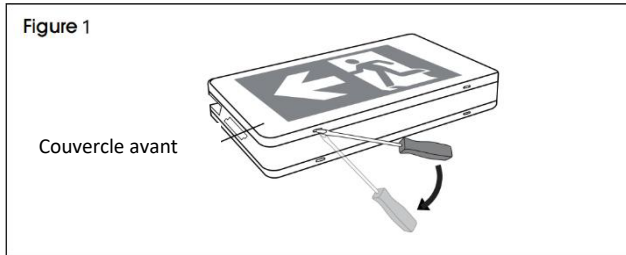


Figure 2

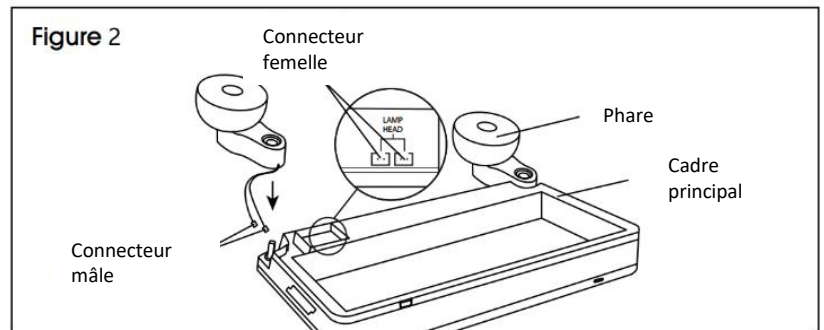


Figure 7

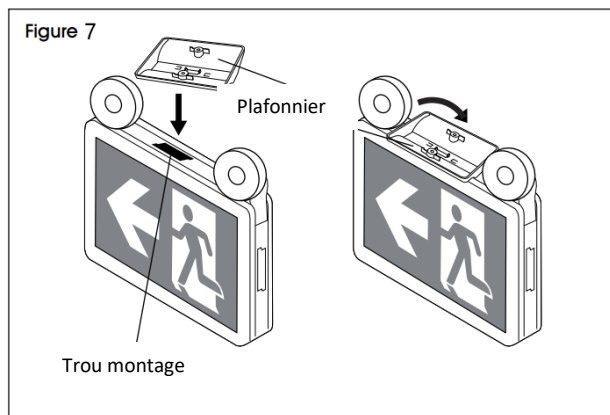


Figure 8

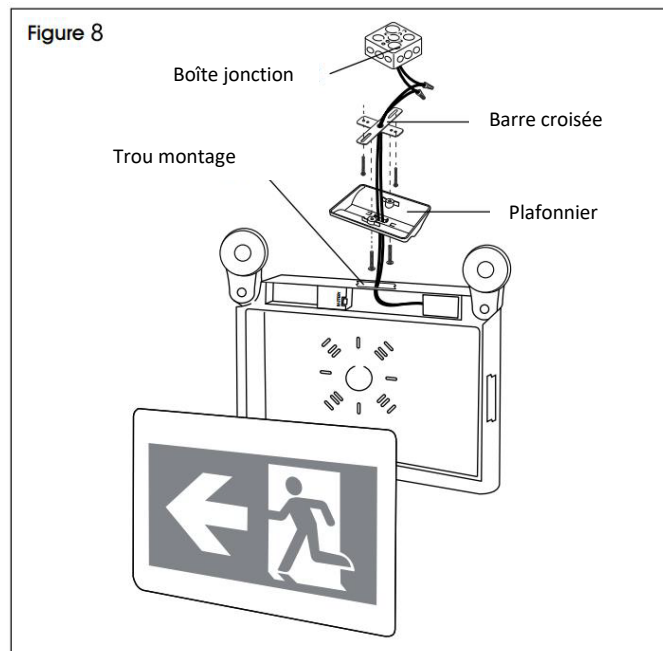
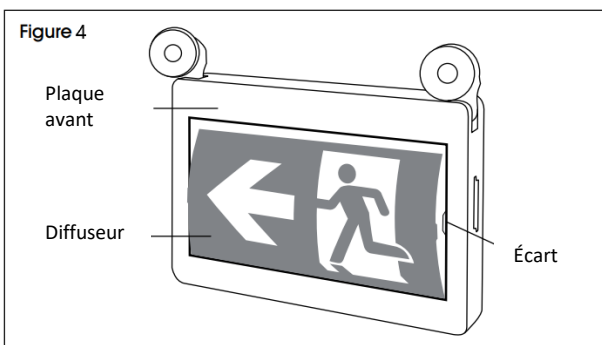


Figure 4

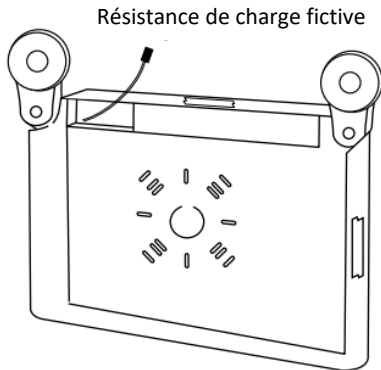


UTILISATION AVEC DES PHARES À DISTANCE EN OPTION

Cette unité est compatible à une utilisation à distance. Une plus grosse batterie est fournie pour alimenter jusqu'à deux phares à distance additionnels ou un seul phare à distance double.

Note : une résistance de charge fictive est installée aux bornes de phares à distance pendant la configuration à l'usine pour éviter un clignotement de panne si aucun phare à distance n'est connecté. Si vous désirez installer un phare à distance, il suffit de retirer la résistance de charge fictive et de connecter un phare à distance compatible.

La puissance totale de tous les phares à distance connectés ne doit pas dépasser 2W.



Pour installer le(s) phare(s) à distance en option :

1. Pendant le câblage de l'installation (étape 2), connecter le fil de rallonge du phare à distance avec la troisième paire de connexions jaune (+) et bleu (-).
2. Acheminer le fil de rallonge à la location du phare additionnel installé. Si vous installez deux phares à distance séparés, câbler chaque phare individuellement à partir du luminaire principal. Connecter jaune (+) au fil positif de(s) phare(s) à distance et bleu (-) au fil négatif de(s) phare(s) à distance.
3. Rétablir l'alimentation CA continue. Appuyer sur l'interrupteur d'essai, le témoin VERT clignotera et la lumière s'allumera pendant 30 secondes. **Pour plus de détails sur le statut, veuillez vous reporter au guide d'opération d'autodiagnostic**



Statut d'opération de l'AUTODIAGNOSTIC

1. Pour débiter la fonction autodiagnostic, lorsque l'alimentation CA est allumée, appuyer et maintenir le bouton d'essai pendant 5 secondes, le témoin vert clignotera puis relâcher pour réinitialiser la minuterie du programme.
2. Lorsque l'alimentation CA est allumée, le témoin vert demeure allumé pendant le processus de chargement de la batterie et lorsqu'elle est entièrement chargée.
3. S'il y avait panne de courant CA, la minuterie du programme se met en pause. À la connexion de courant CA suivante, le chargement redémarre pour 24 heures avant d'accumuler encore le minutage pour garantir que la batterie est entièrement chargée pendant le processus d'autodiagnostic.
4. Si les deux inspections mensuelles et annuelles surviennent en même temps, seule l'inspection annuelle sera effectuée et l'inspection mensuelle sera annulée.
5. Lorsque l'alimentation CA est éteinte, en mode de secours, appuyer et retenir l'interrupteur d'essai pendant 2 à 3 secondes pour arrêter l'opération de secours, la lumière s'éteindra.



*Les réglementations du code de sécurité du Code de l'électricité national (NEC) et NFPA requièrent que des essais de routine soit effectués tel que décrit ci-dessous :

Statut d'opération de l'AUTODIAGNOSTIC (suite)

Pour un test manuel, appuyer sur le bouton d'essai comme suit :

Déclencher l'action	Affichage indicateur VERT	Description
Pour le test mensuel Appuyer une fois sur le bouton d'essai	 Répétant 0,5 sec. on – 0,5 sec. off pendant 30 secondes	Retournant à une lumière stable verte après 30 secondes
Pour le test annuel Appuyer deux fois sur le bouton d'essai consécutivement (pendant un maximum de 30 secondes)	 Répétant 0,5 sec. on – 0,5 sec. off pendant 90 minutes	Retournant à une lumière stable verte après 90 minutes
Appuyer sur et maintenir le bouton d'essai pendant plus de 2 secondes	Retournant à une lumière stable rouge	Annule le reste du test




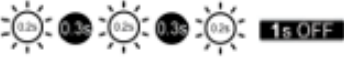

Pour un autodiagnostic pendant des conditions d'opération normales :

Avec l'alimentation de secteur à on	Affichage indicateur VERT	Description
Pour le test mensuel Changement après 30 jours (± 2 jours)	 Répétant 0,5 sec. on – 0,5 sec. off pendant 30 secondes	Retournant à une lumière stable verte après 30 secondes
Pour le test annuel Changement après 360 jours (± 5 jours)	 Répétant 0,5 sec. on – 0,5 sec. off pendant 90 minutes	Retournant à une lumière stable verte après 90 minutes

***Dans le cas d'une panne, l'alimentation CA est déconnectée automatiquement et le produit se transfère à un mode de secours.**

Statut d'opération de l'AUTODIAGNOSTIC (suite)

**** Dans le cas où un contrôleur d'autodiagnostic détecte un mauvais fonctionnement :**

Codes d'alerte	Affichage témoin rouge	Description
	Demeure constamment à ON	La batterie est déconnectée lorsque l'alimentation de secteur est à ON
	Répétant 0,2 sec. on – 1 sec. off	La batterie ne charge pas lorsque l'alimentation de secteur est à ON
	Répétant 0,2 sec. on / 0,3 sec. off 0,2 sec. on / 1 sec. off	Panne ALTS pendant test annuel/mensuel (capacité de batterie insuffisante)
	Répétant 0,2 sec. on / 0,3 sec. off 0,2 sec. on / 0,3 sec. off 0,2 sec. on / 1 sec off	Panne lampe de secours (*incluant panne de lampe du phare à distance si le luminaire est compatible à distance
	Répétant 0,2 sec. on / 0,3 sec. off 0,2 sec. on / 0,3 sec. off 0,2 sec. on / 0,3 sec off 0,2 sec. on / 1 sec. off	Carte DEL pour SORTIE en panne (pour les enseignes de SORTIE seulement)

**Le réglage par défaut à l'usine inclut une résistance de charge fictive installée sur une borne qui connecte la lampe de phare à distance utilisée pour prévenir le déclenchement d'une panne lorsque la lampe du phare à distance n'est pas installée pendant les tests. Si une lampe de phare à distance doit être installée, il suffit de retirer la résistance de charge fictive et de connecter la lampe de phare à distance compatible.*

***La priorité d'indication d'une panne : la lumière rouge est constamment à ON > le témoin rouge clignote une fois > le témoin rouge clignote deux fois > le témoin rouge clignote trois fois > le témoin rouge clignote quatre fois.*

SCHÉMA DE CÂBLAGE :

